



NEUSTADT
Herz der Weinstraße

PLANWERKE ZUR VERKEHRSANALYSE

**STRATEGISCHES
MOBILITÄTSKONZEPT 2030+**

VERKEHRSANALYSE

Hauptnetz Radverkehr - Bestand

LEGENDE

Radverkehrsführung Bestand

- Fahrradstraße
- getrennter Geh-/Radweg
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Fußweg Rad frei
- Schutzstreifen
- Mischverkehr
- Wirtschaftsweg
- Waldweg

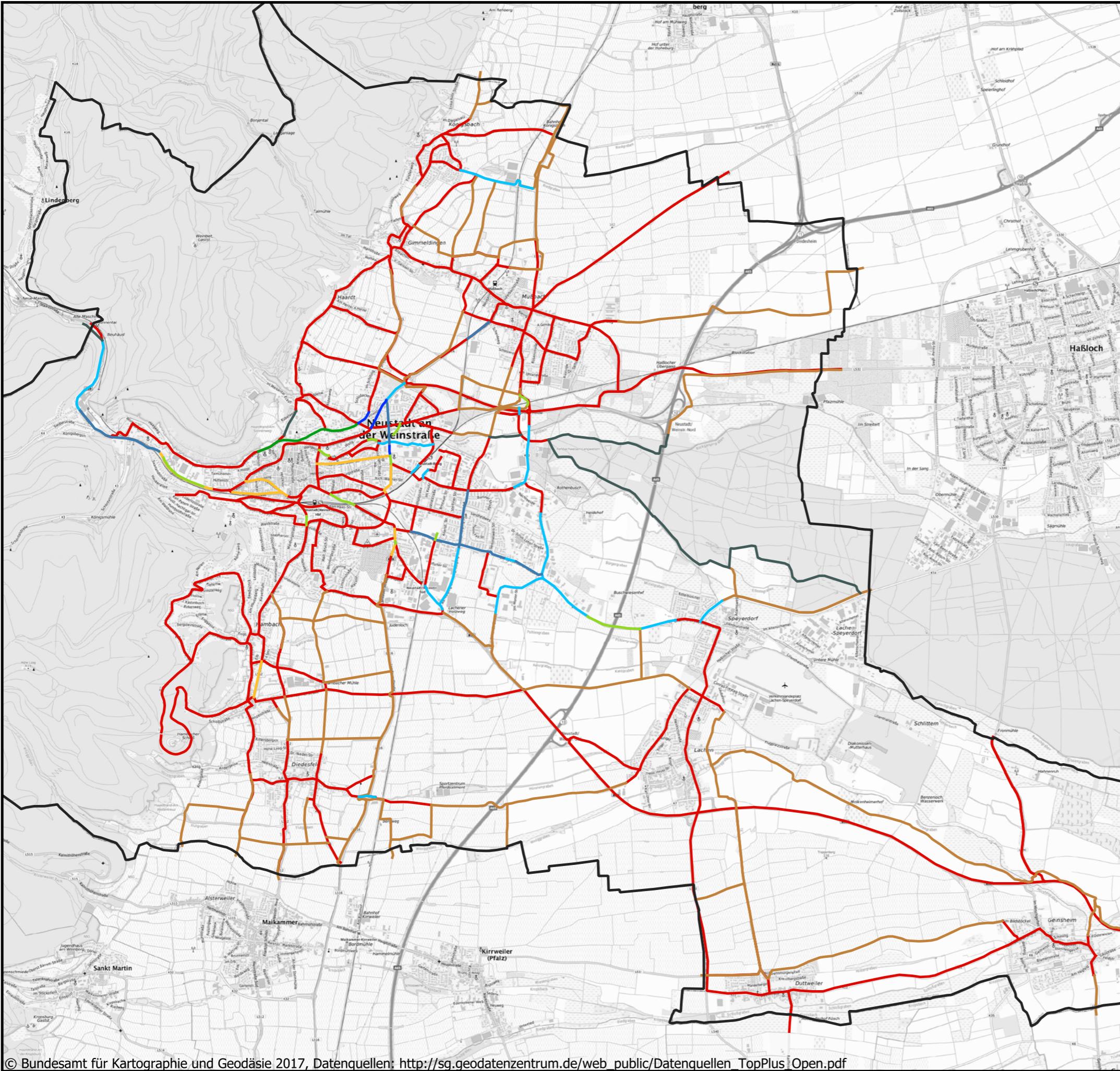


Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

klassifizierte Straßen

LEGENDE

Klassifizierte Straßen

— Autobahn

— Bundesstraße

— Landesstraße

— Lückenschluss in den klassif. Straßen



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

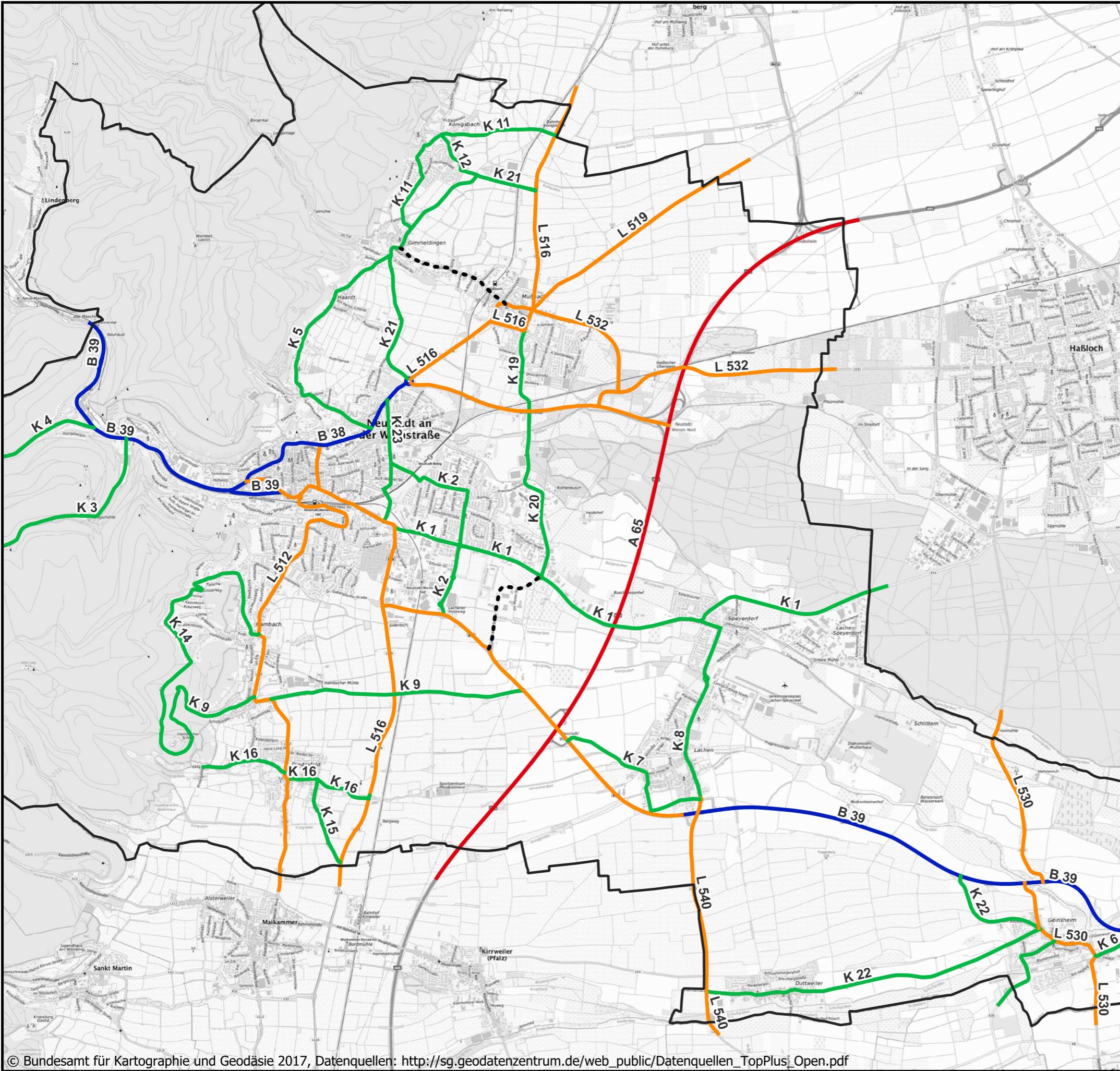
04/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

2

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

zulässige Höchstgeschwindigkeiten

LEGENDE

Geschwindigkeiten

- ≥ 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- < 30 km/h



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

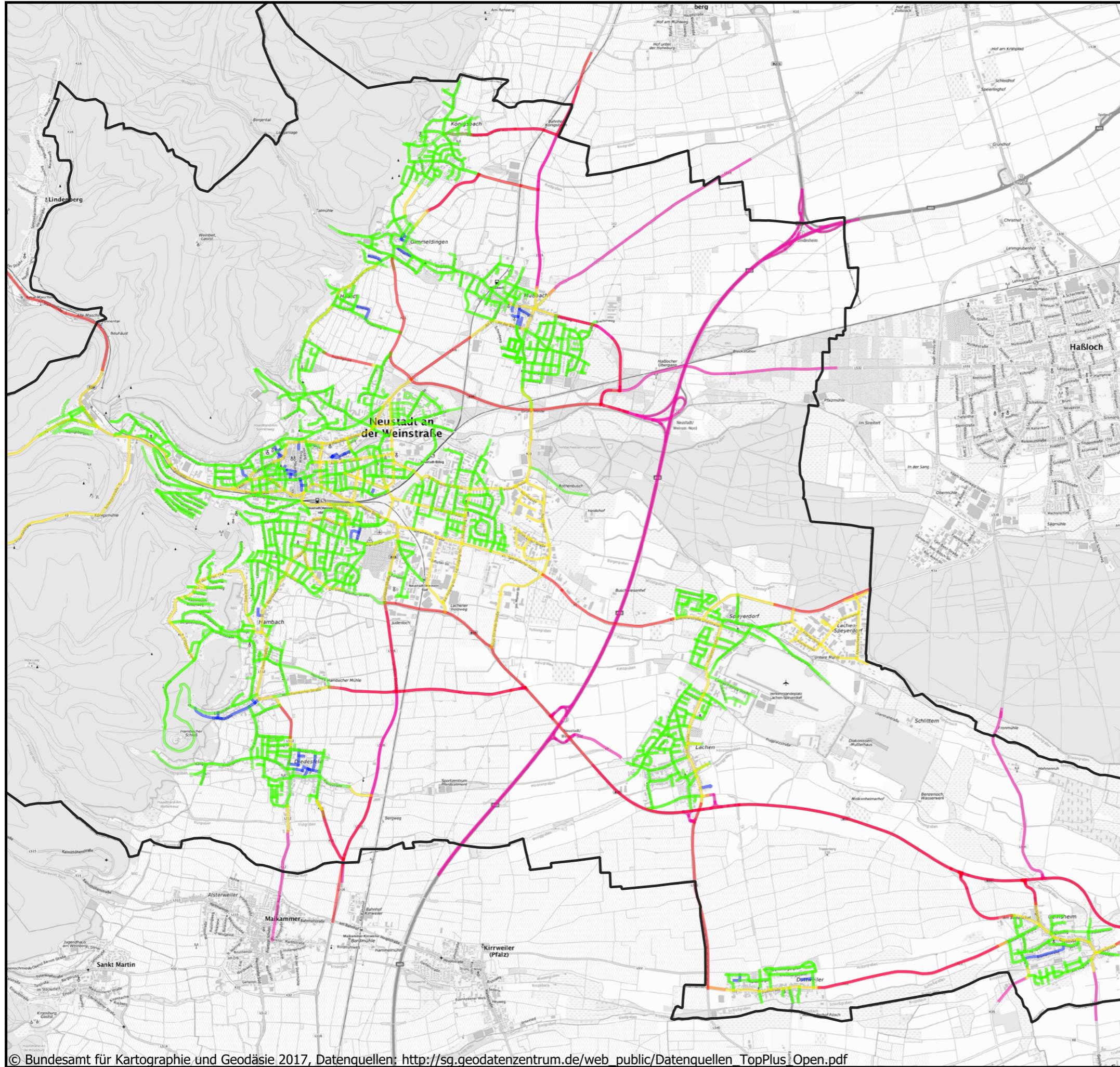
05/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

3

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

E-Ladestationen

LEGENDE

- öffentliche E-Ladestationen



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

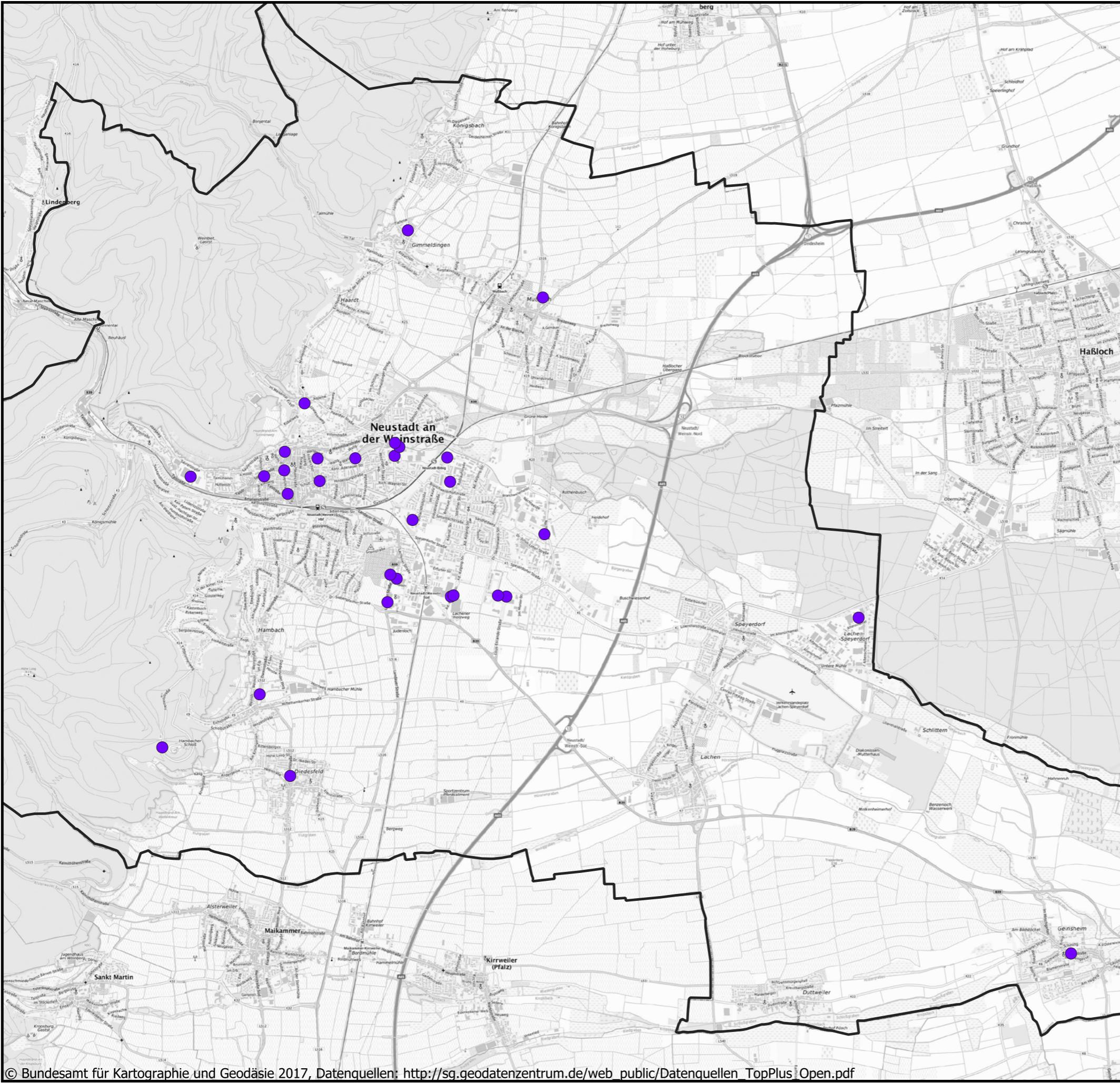
11/23

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

4

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Radverkehrsangebot

LEGENDE

- Fahrradparken
- VRN Nextbike



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

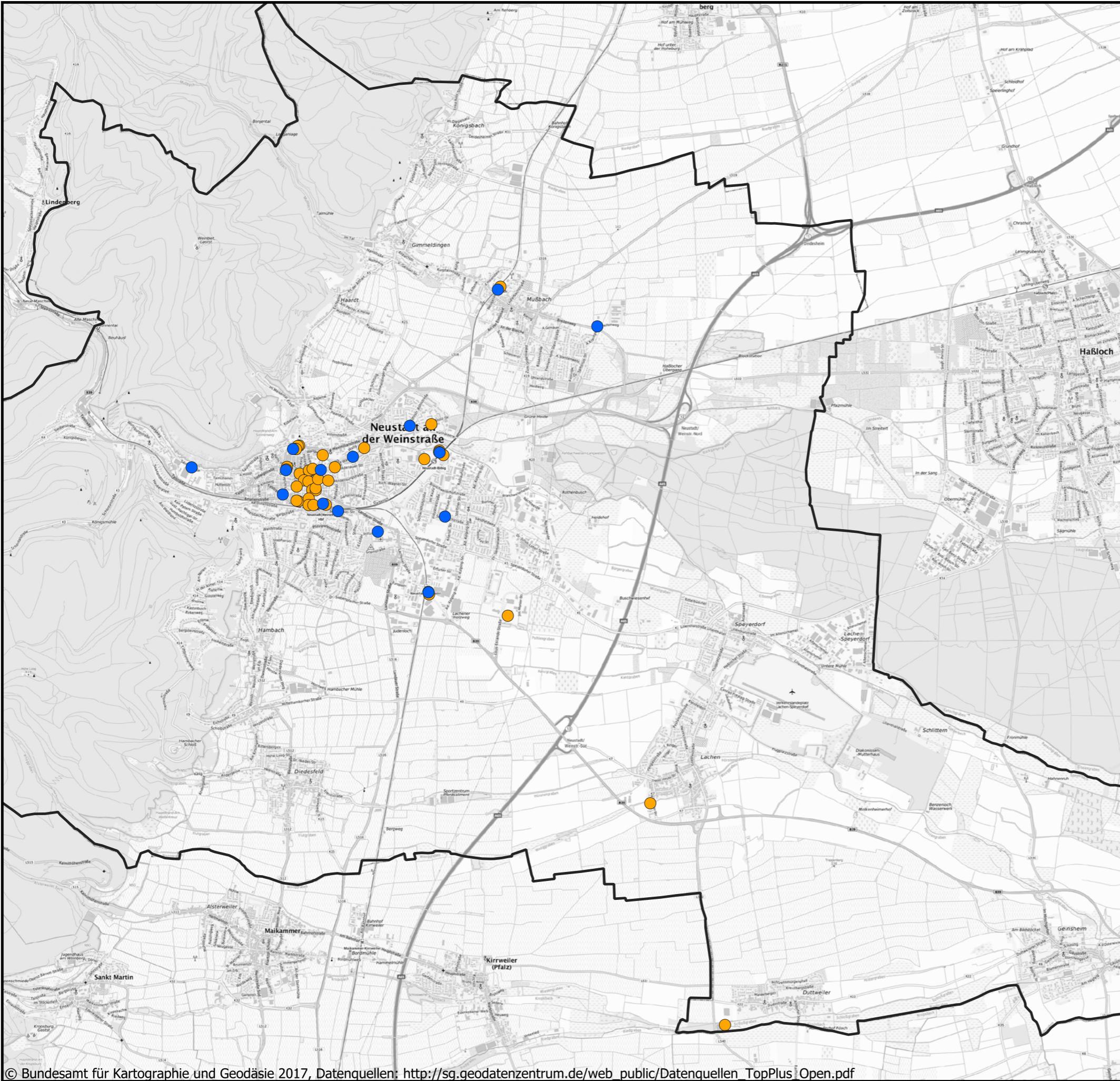
03/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

5

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Barrierefreiheit von Haltestellen

LEGENDE

Haltestellen

- barrierefrei
- barrierefrei mit Sitzmöglichkeit
- nicht barrierefrei
- nicht barrierefrei mit Sitzmöglichkeit



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

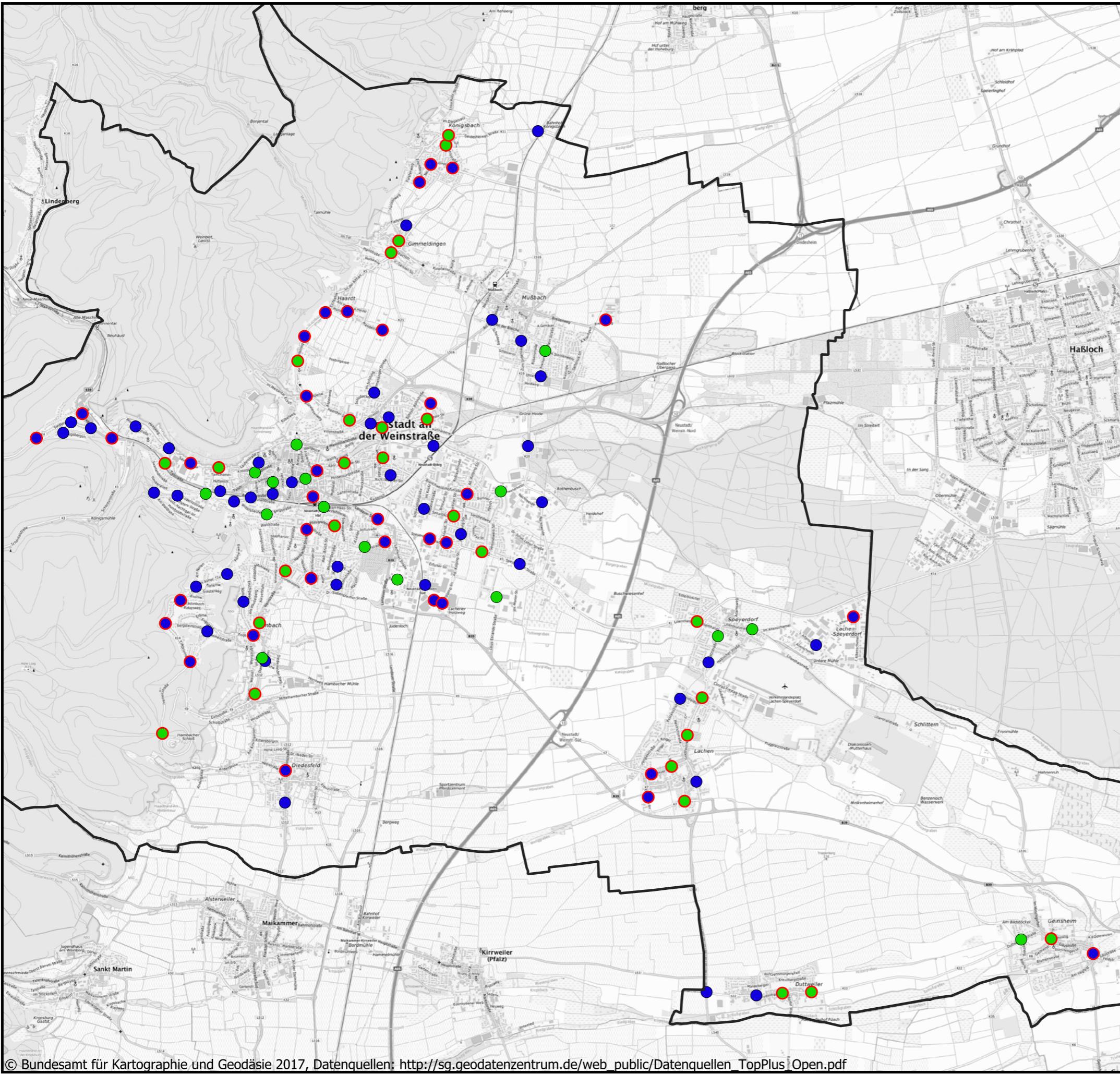
02/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Bus und Bahn

LEGENDE

- Bushaltestellen
- 300 m Radius
- Bahnhaltestellen
- 600 m Radius



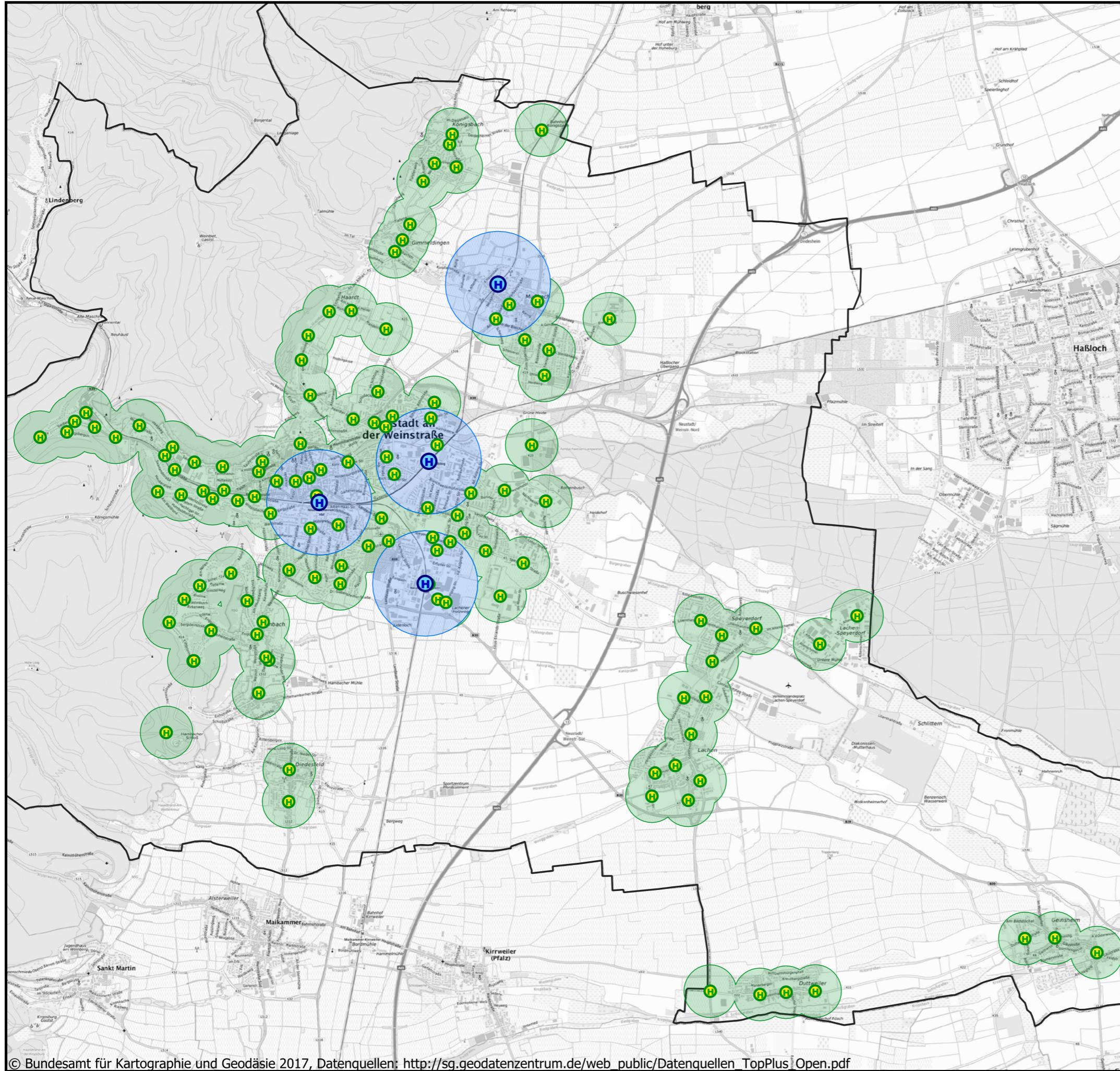
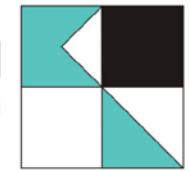
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

04/23

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

7

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Ruftaxi

LEGENDE

● Haltestellen Ruftaxi



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

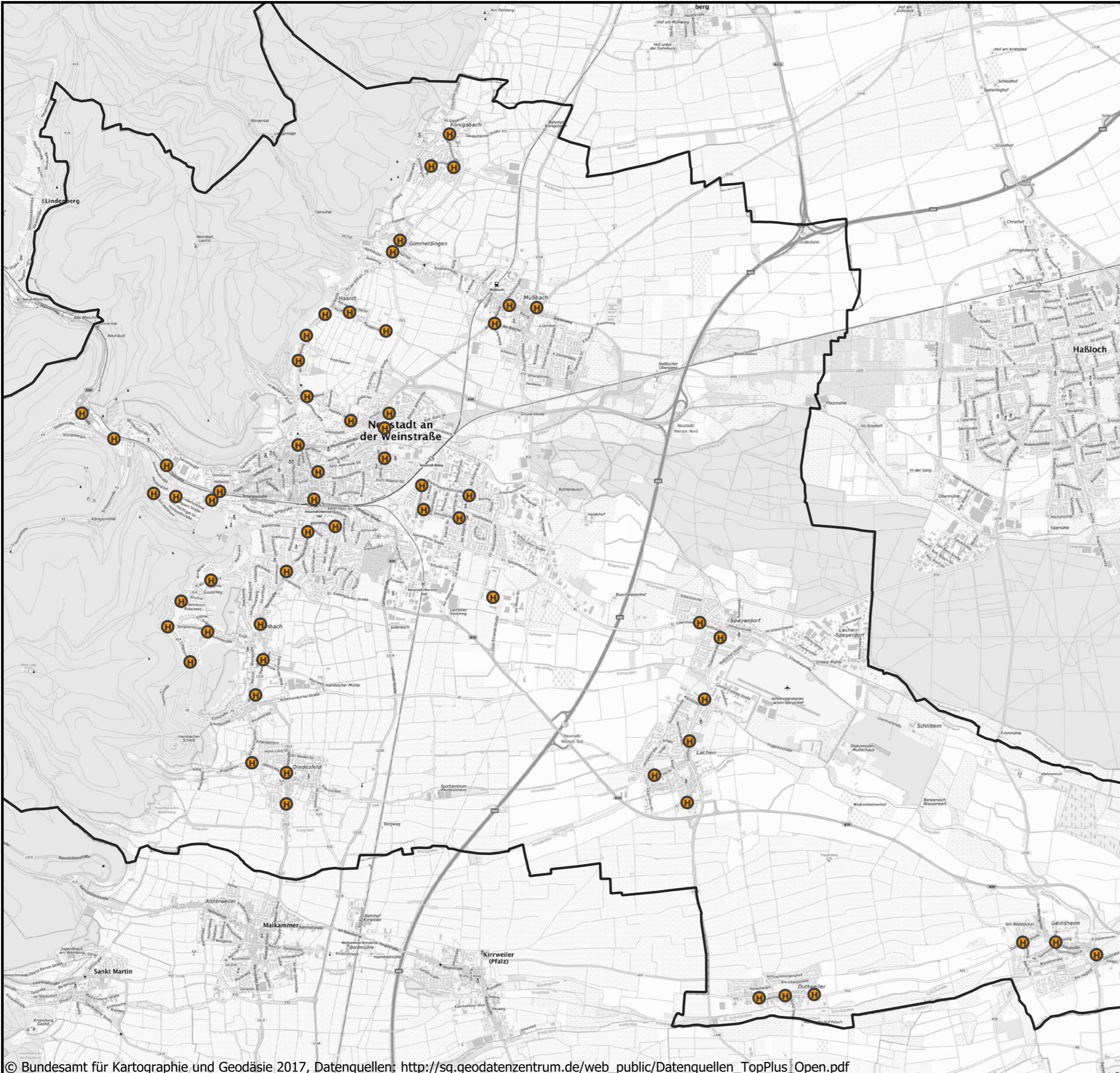
06/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

8

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Mobility on Demand

LEGENDE

- Mobility On Demand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

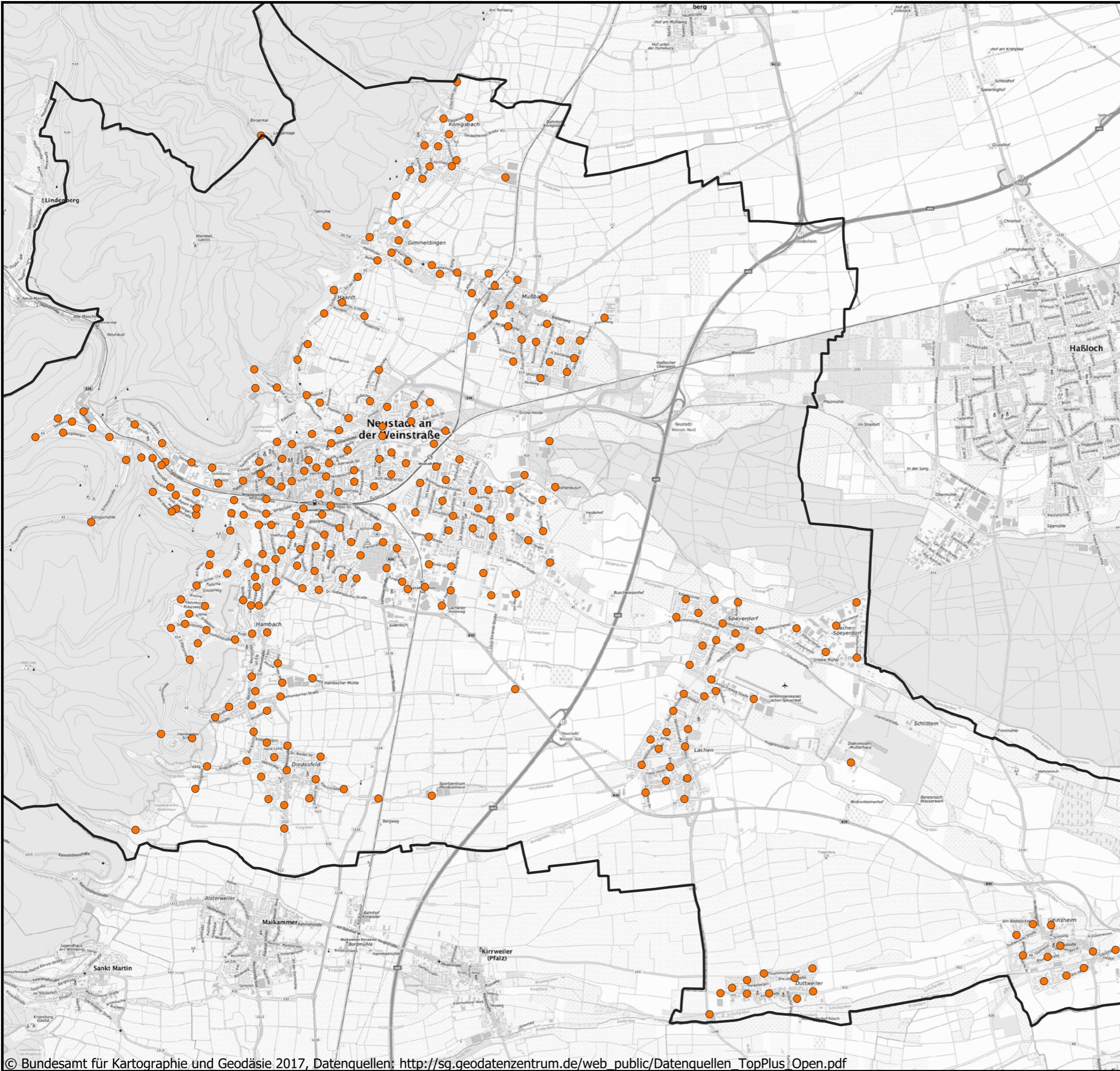
05/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

9

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Carsharing

LEGENDE

● Carsharing



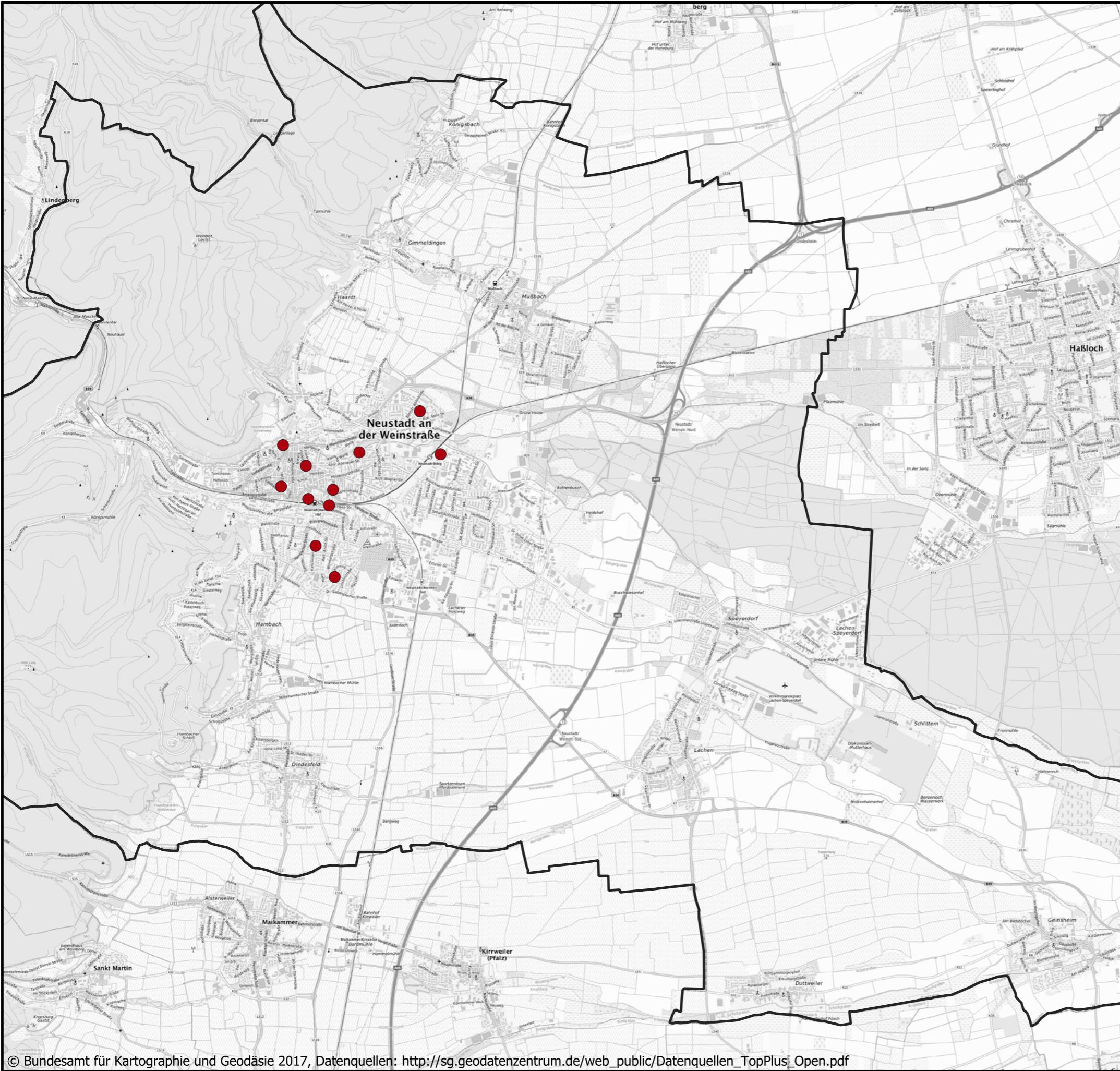
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

05/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Hauptnetz MIV

LEGENDE

— Hauptnetz MIV



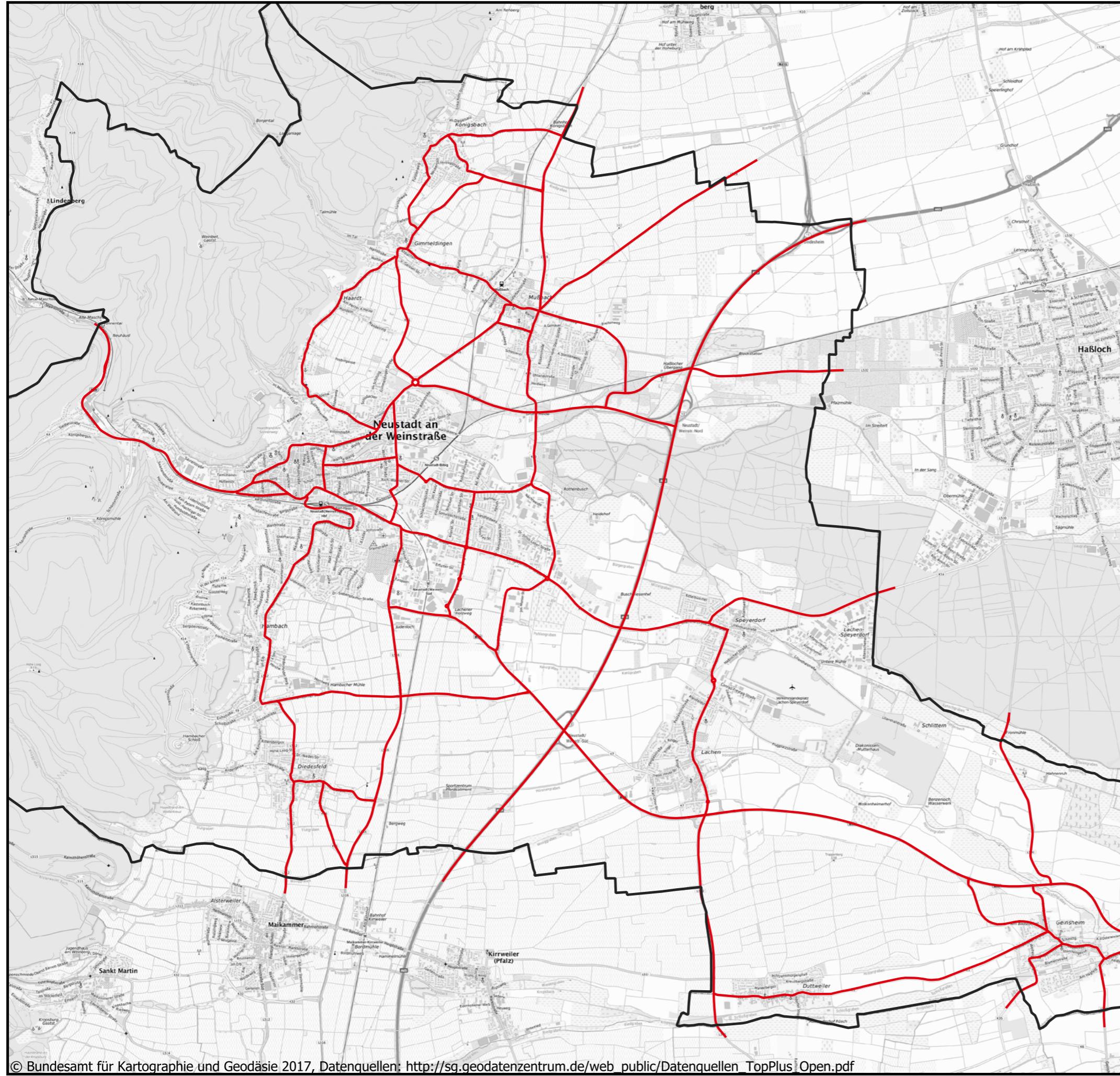
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

11

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Zielnetz MIV - Hauptachsen des MIV mit vorherrschender Verbindungsfunction

LEGENDE

- Zielnetz MIV
- - - innerstädtische Verbindungs- und Erschließungsfunktion

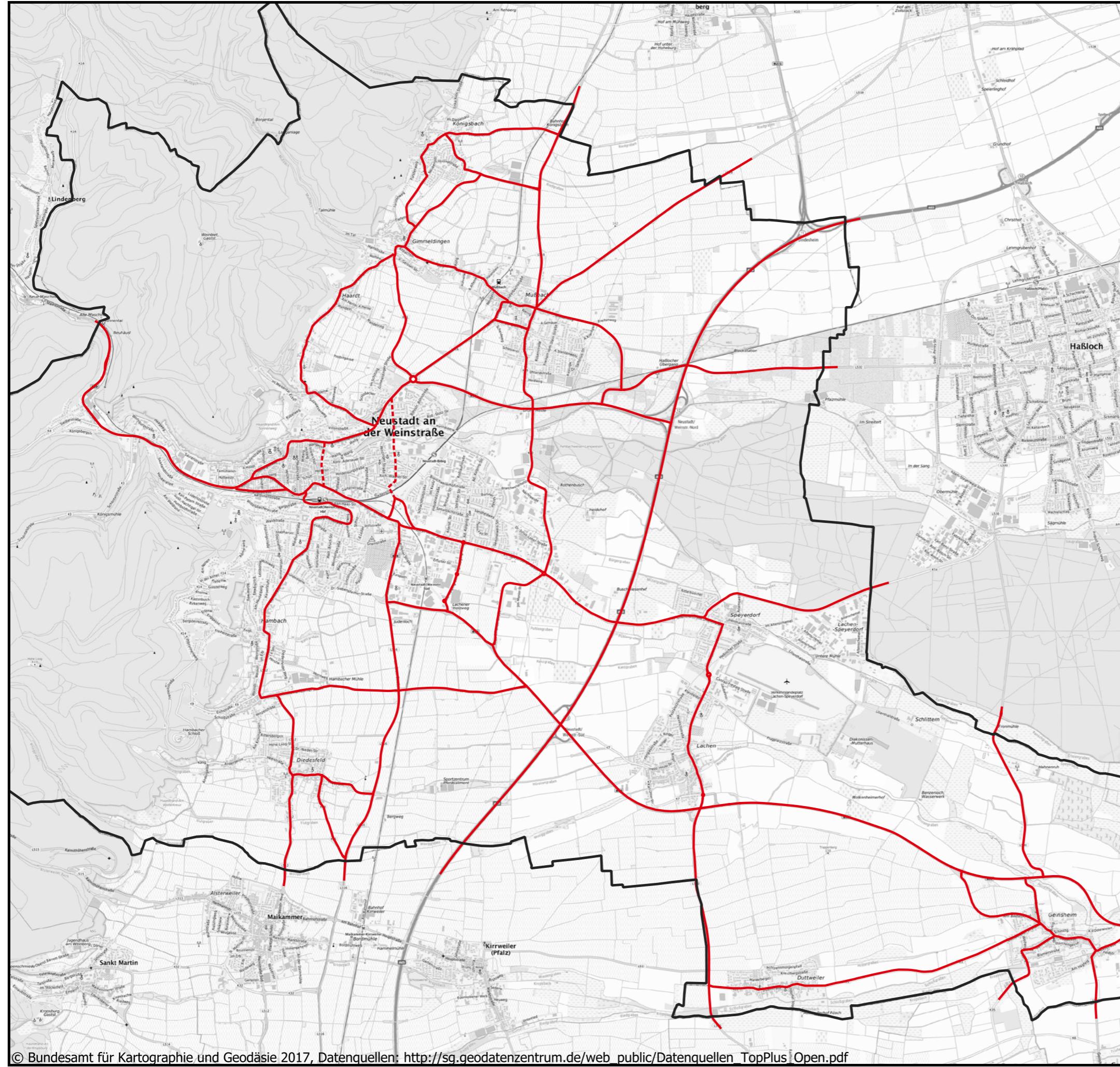


Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Idealnetz Radverkehr

LEGENDE

- Hauptverbindungen Ideallinie
- Nebenverbindungen Ideallinie



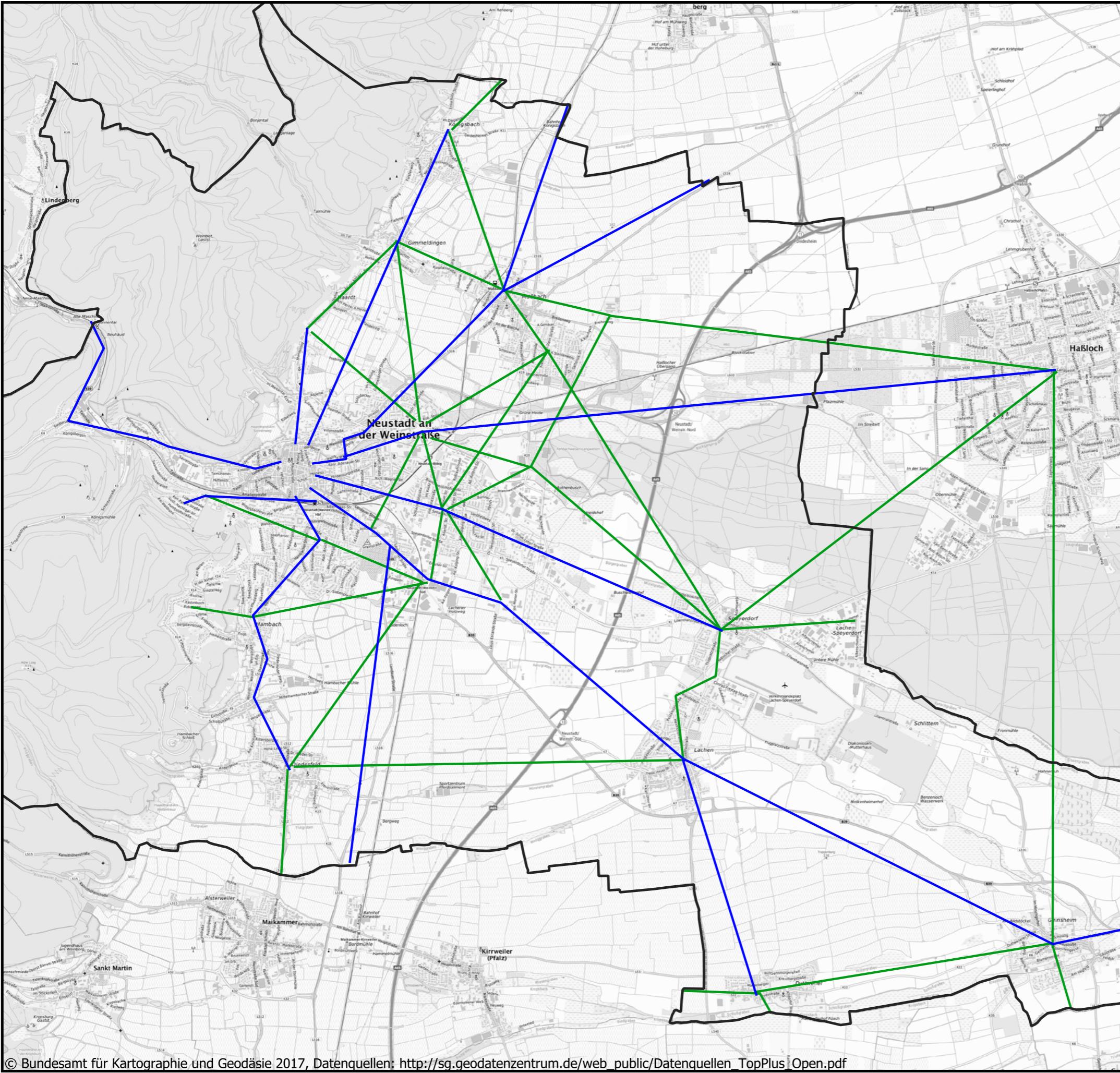
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

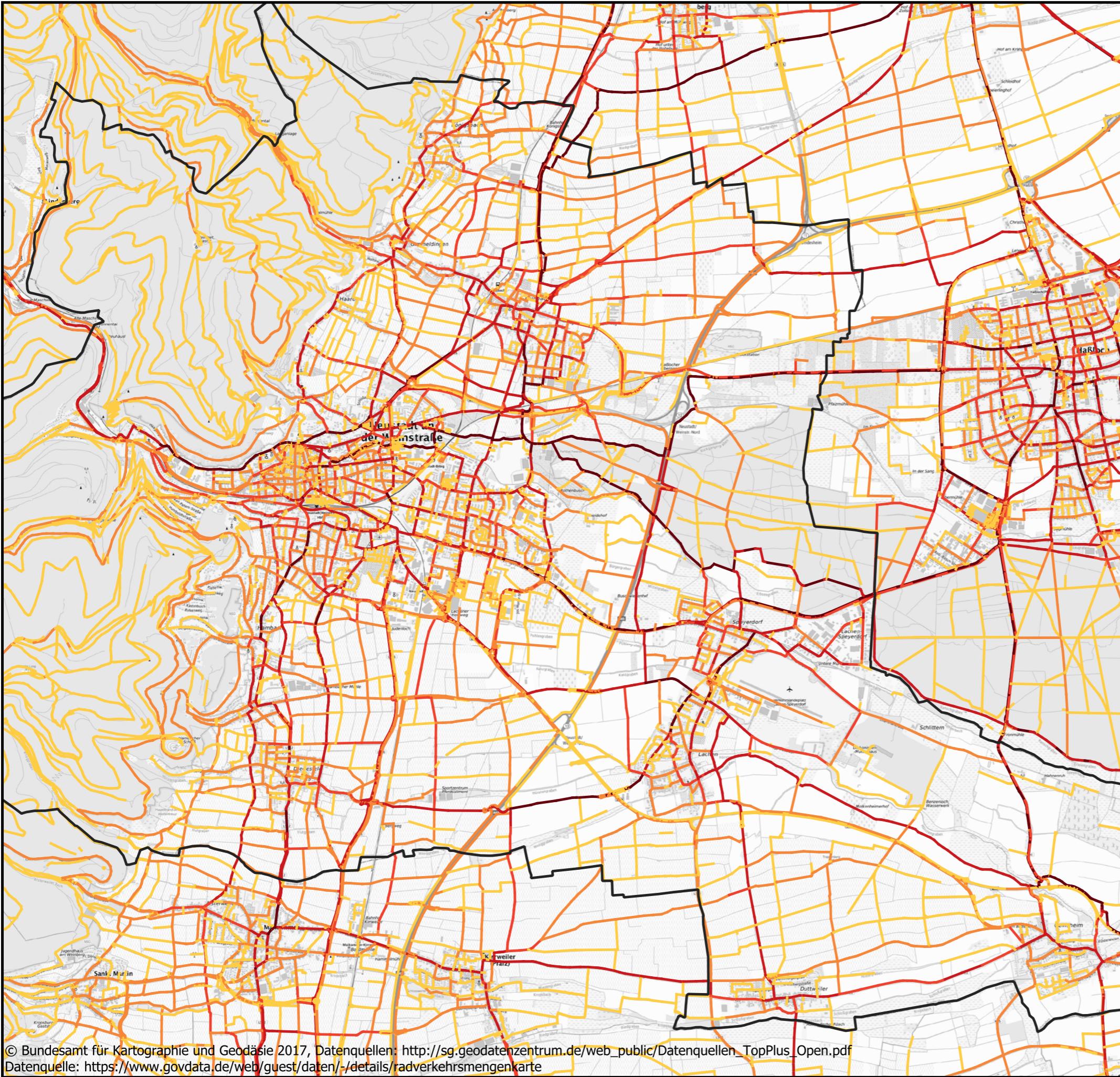
STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

13

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Stadtadeln

Anzahl Radfahrer pro Streckensegment

LEGENDE

Radfahrer pro Streckensegment
 (Stadtadeln 05-10/2020)

- 1 - 10
- 10 - 60
- 60 - 120
- 120 - 300
- > 300



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
 STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

14

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



ZIELNETZ RAD

LEGENDE
Hauptverbindungen
Nebenverbindungen



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

