

# **PLANWERKE ZUR VERKEHRSANALYSE**

STRATEGISCHES  
MOBILITÄTSKONZEPT 2030+

VERKEHRSANALYSE

Hauptnetz Radverkehr - Bestand

LEGENDE

Radverkehrsführung Bestand

- Fahrradstraße
- getrennter Geh-/Radweg
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Fußweg Rad frei
- Schutzstreifen
- Mischverkehr
- Wirtschaftsweg
- Waldweg

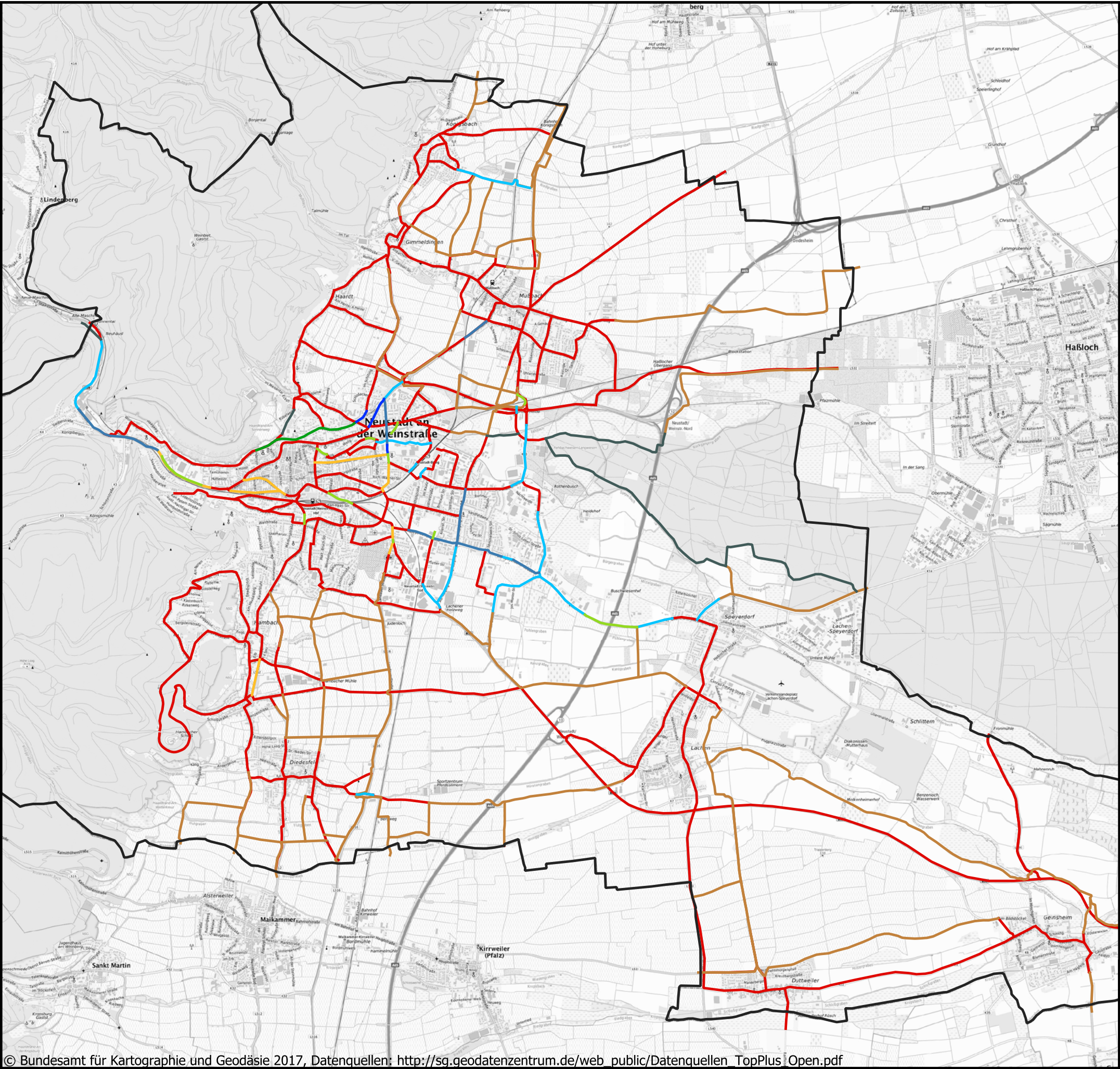


Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

1

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Klassifizierte Straßen

LEGENDE

Klassifizierte Straßen

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Lückenschluss in den klassif. Straßen



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

04/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

2

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

zulässige Höchstgeschwindigkeiten

LEGENDE

Geschwindigkeiten

- ≥ 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- < 30 km/h



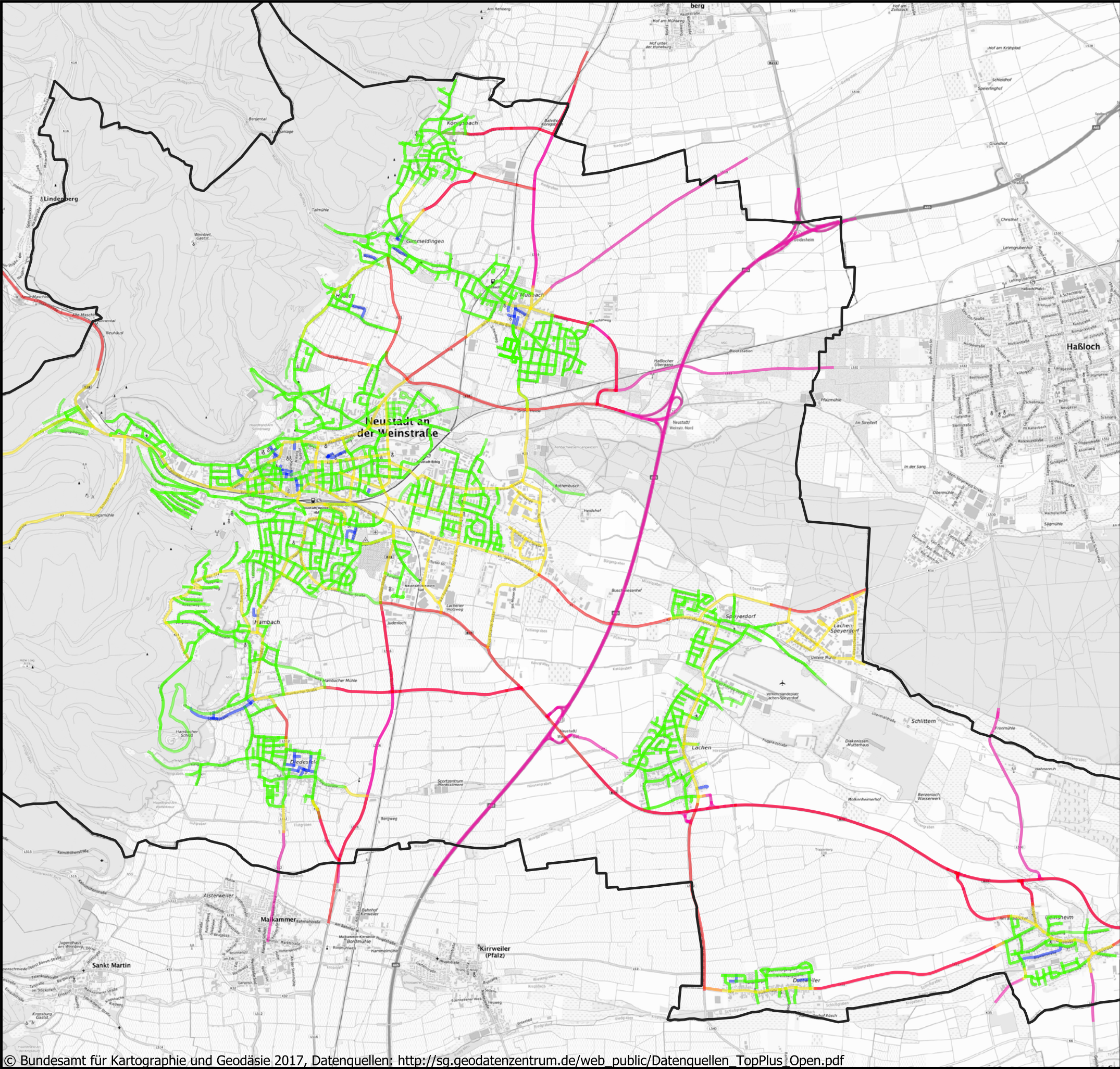
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

05/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

3

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

E-Ladestationen

LEGENDE

● öffentliche E-Ladestationen



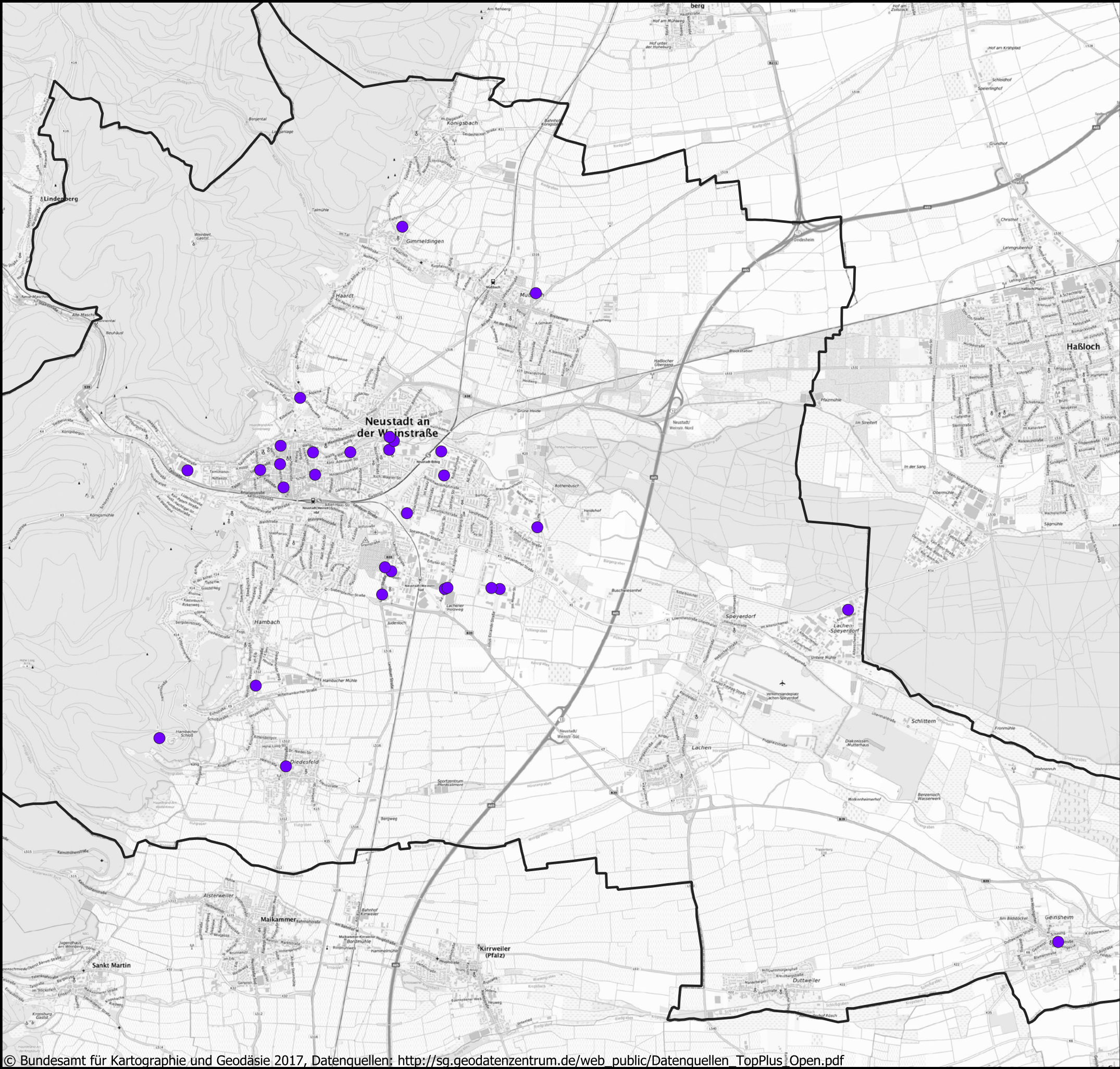
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

11/23

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

4

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Radverkehrsangebot

LEGENDE

- Fahrradparken
- VRN Nextbike



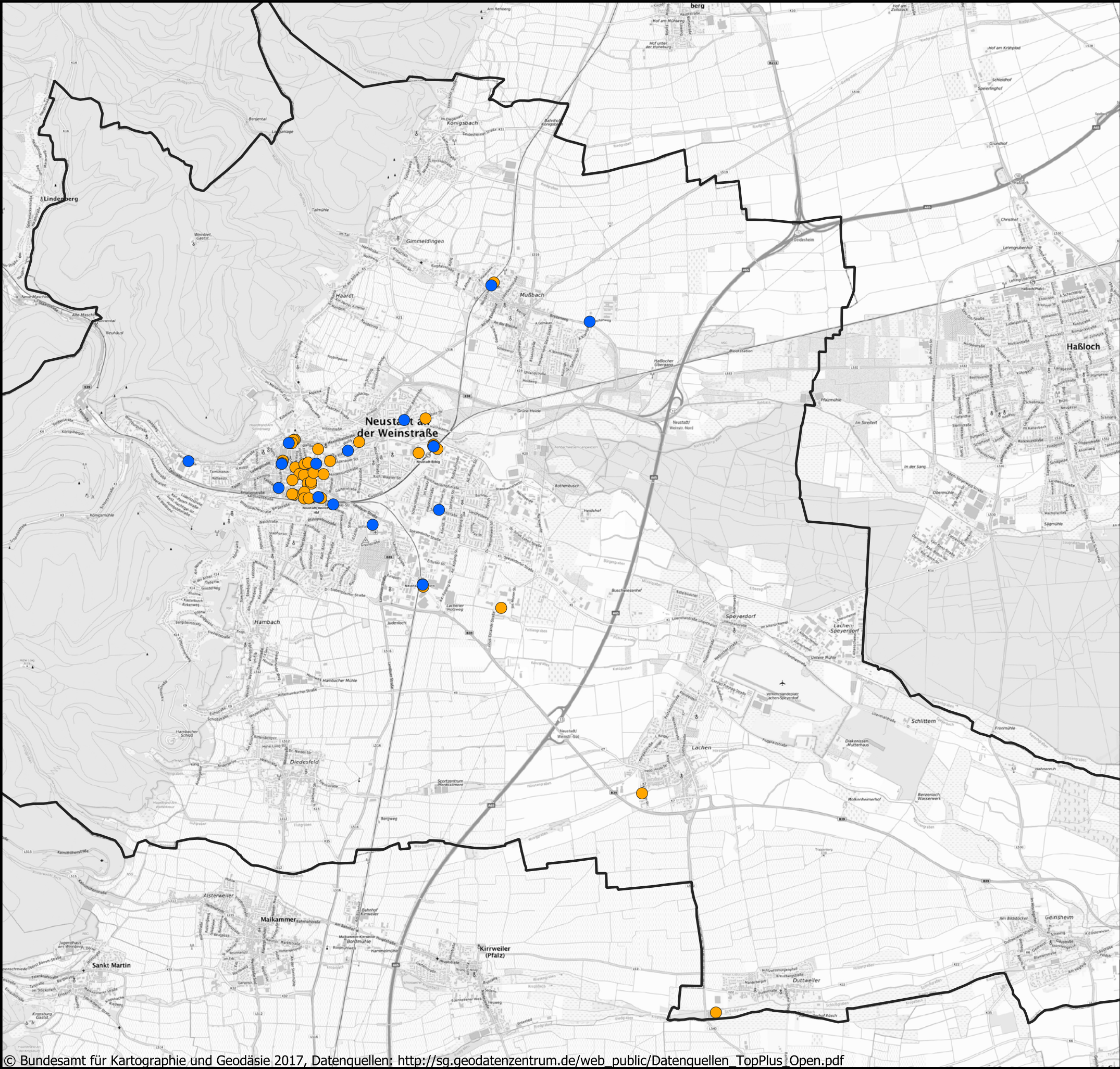
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

03/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

5

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Barrierefreiheit von Haltestellen

LEGENDE

Haltestellen

- barrierefrei
- barrierefrei mit Sitzmöglichkeit
- nicht barrierefrei
- nicht barrierefrei mit Sitzmöglichkeit



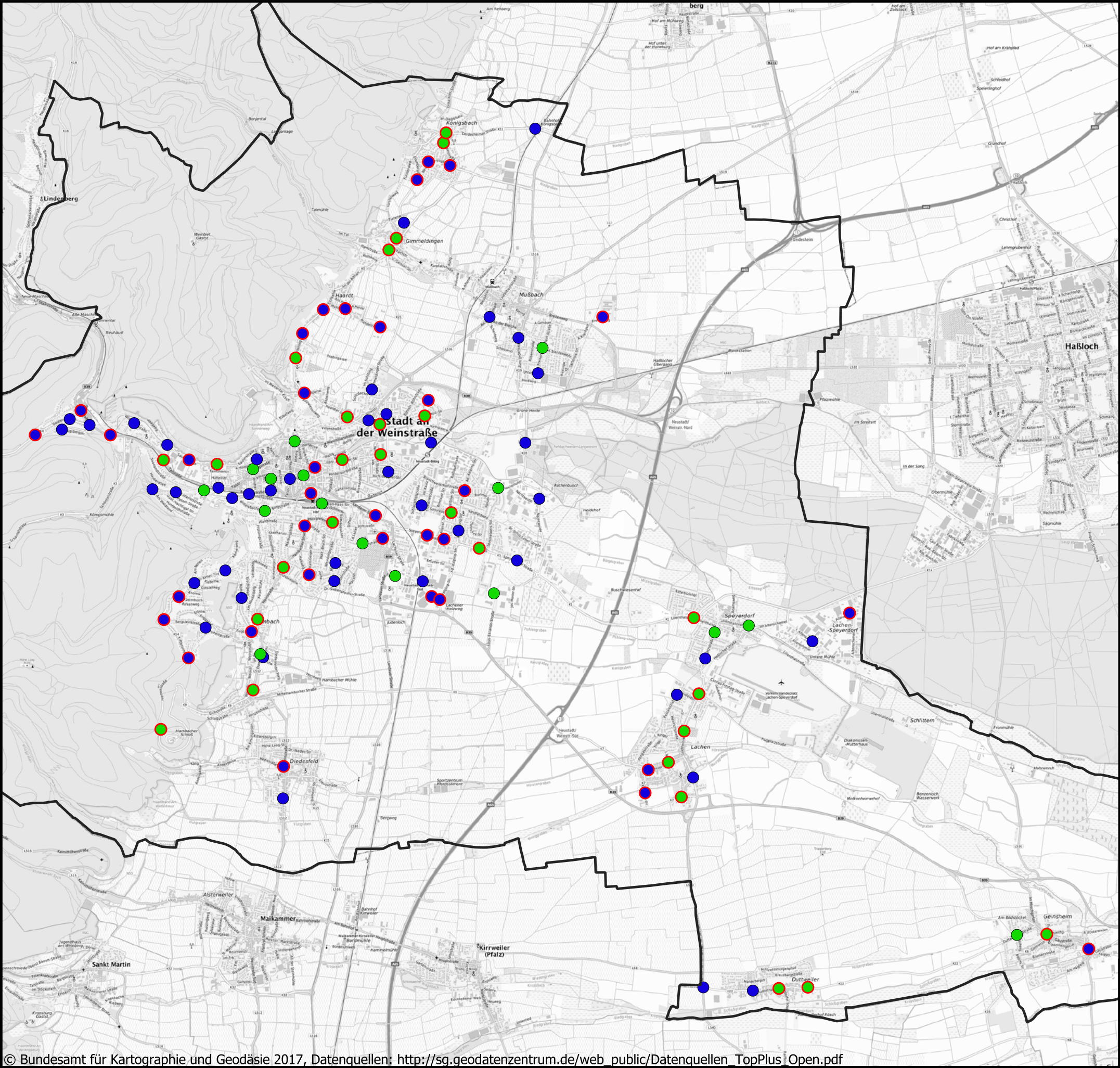
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

02/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

6

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Bus und Bahn

LEGENDE

-  Bushaltestellen
-  300 m Radius
-  Bahnhofstestellen
-  600 m Radius



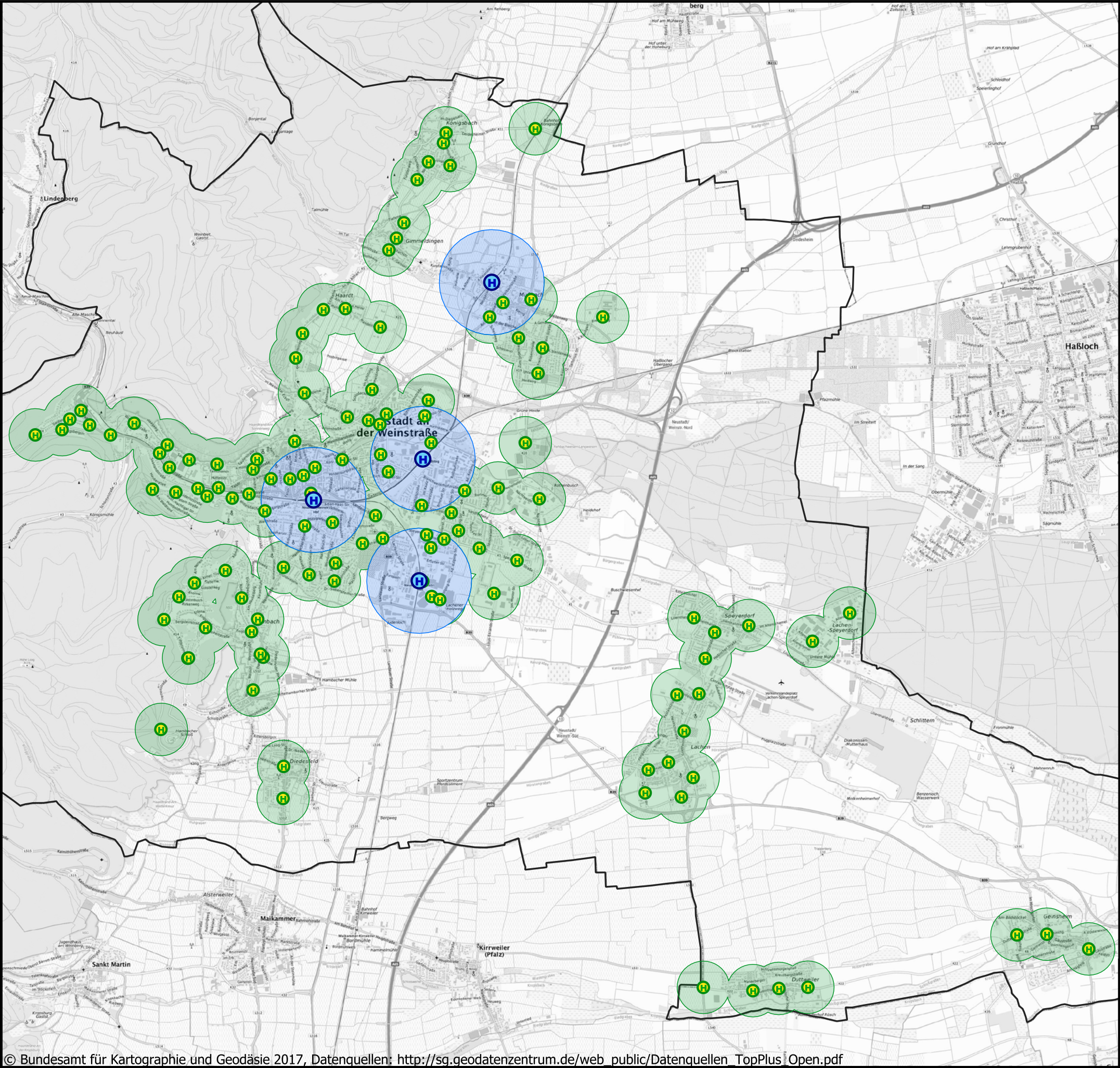
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

04/23

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

7

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Ruftaxi

LEGENDE

 Haltestellen Ruftaxi



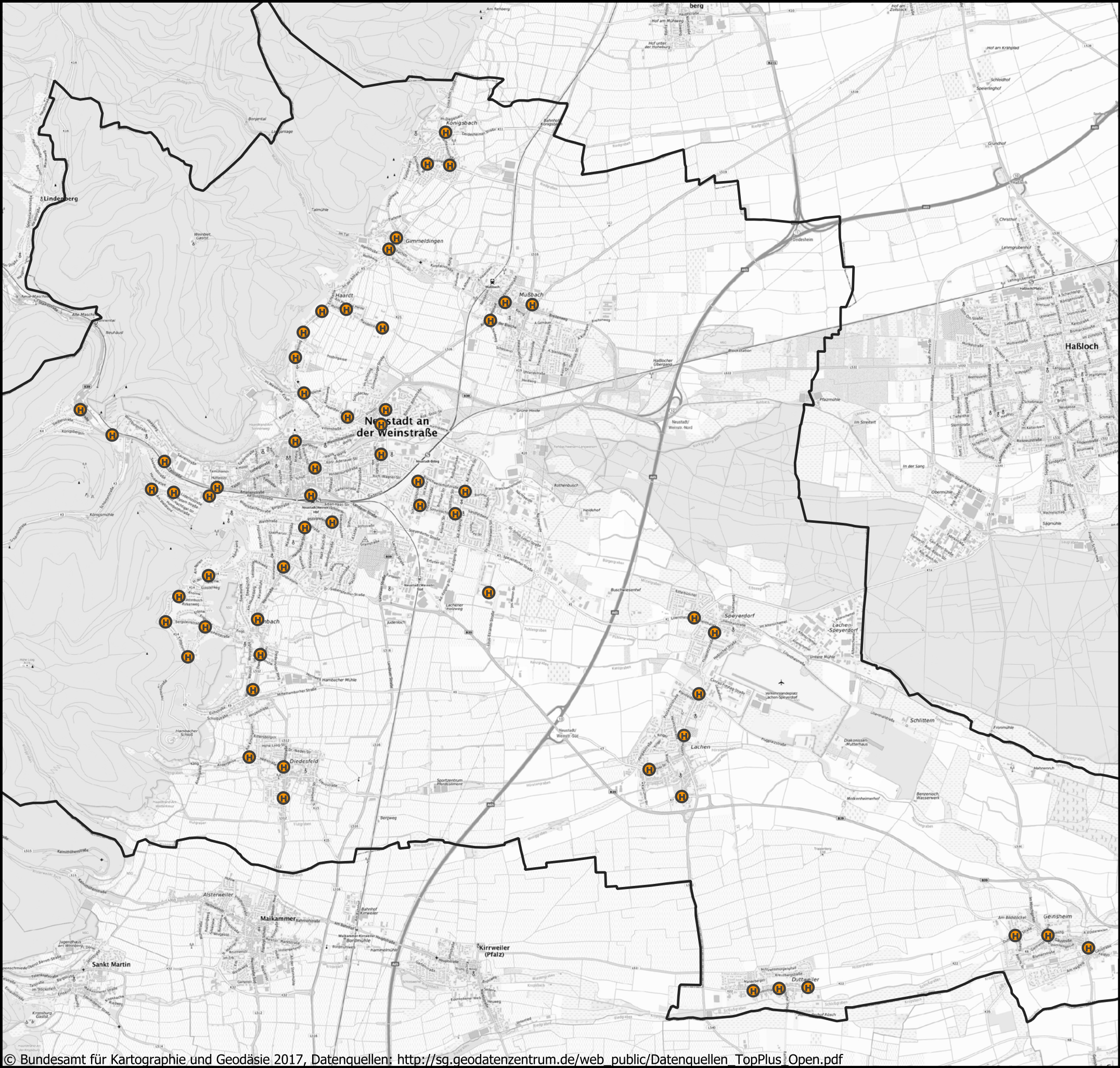
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

06/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

8

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Mobility on Demand

LEGENDE

● Mobility On Demand



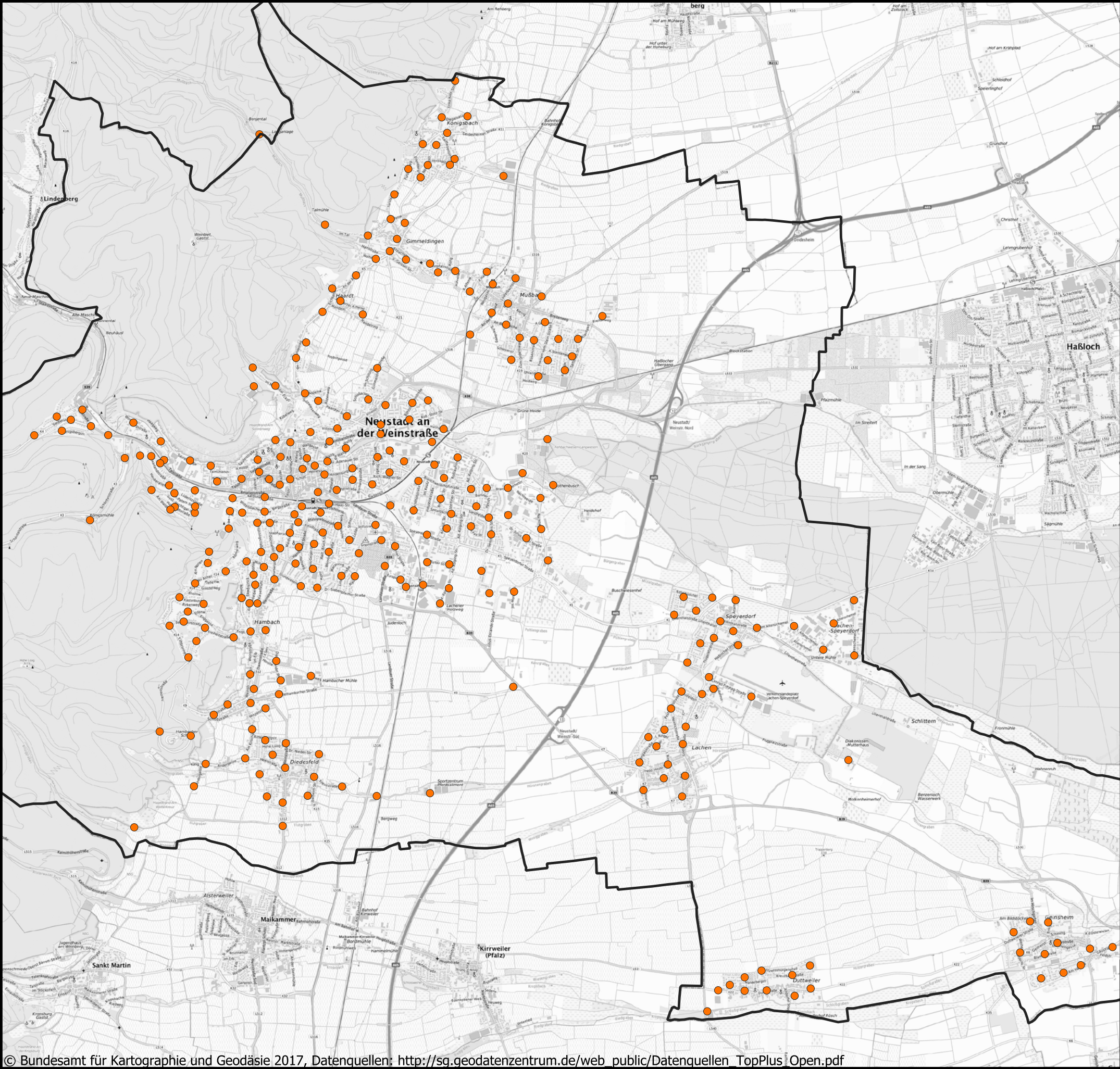
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

05/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

9

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Carsharing

LEGENDE

● Carsharing



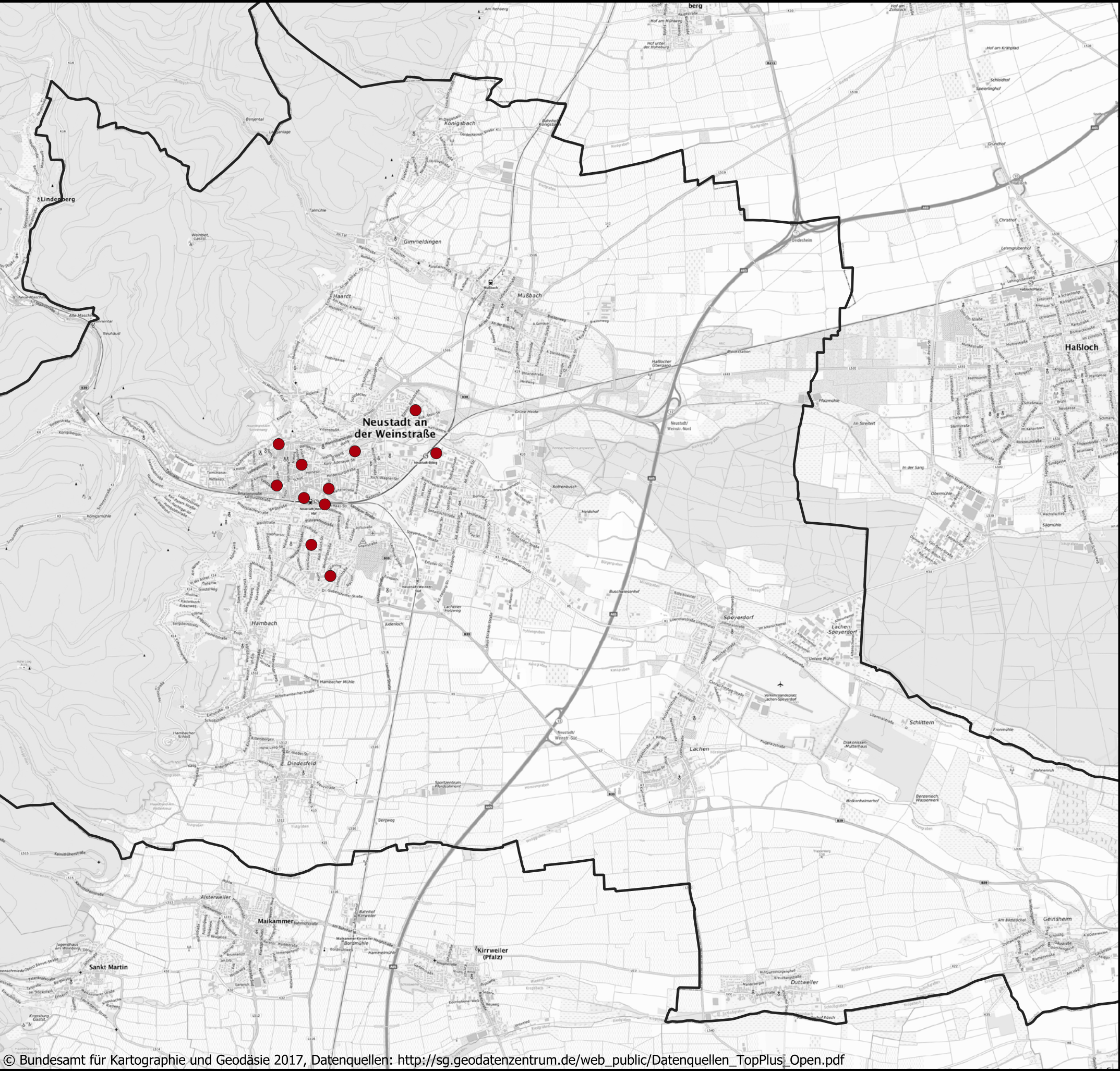
Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

05/24

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

10

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Hauptnetz MIV

LEGENDE

— Hauptnetz MIV

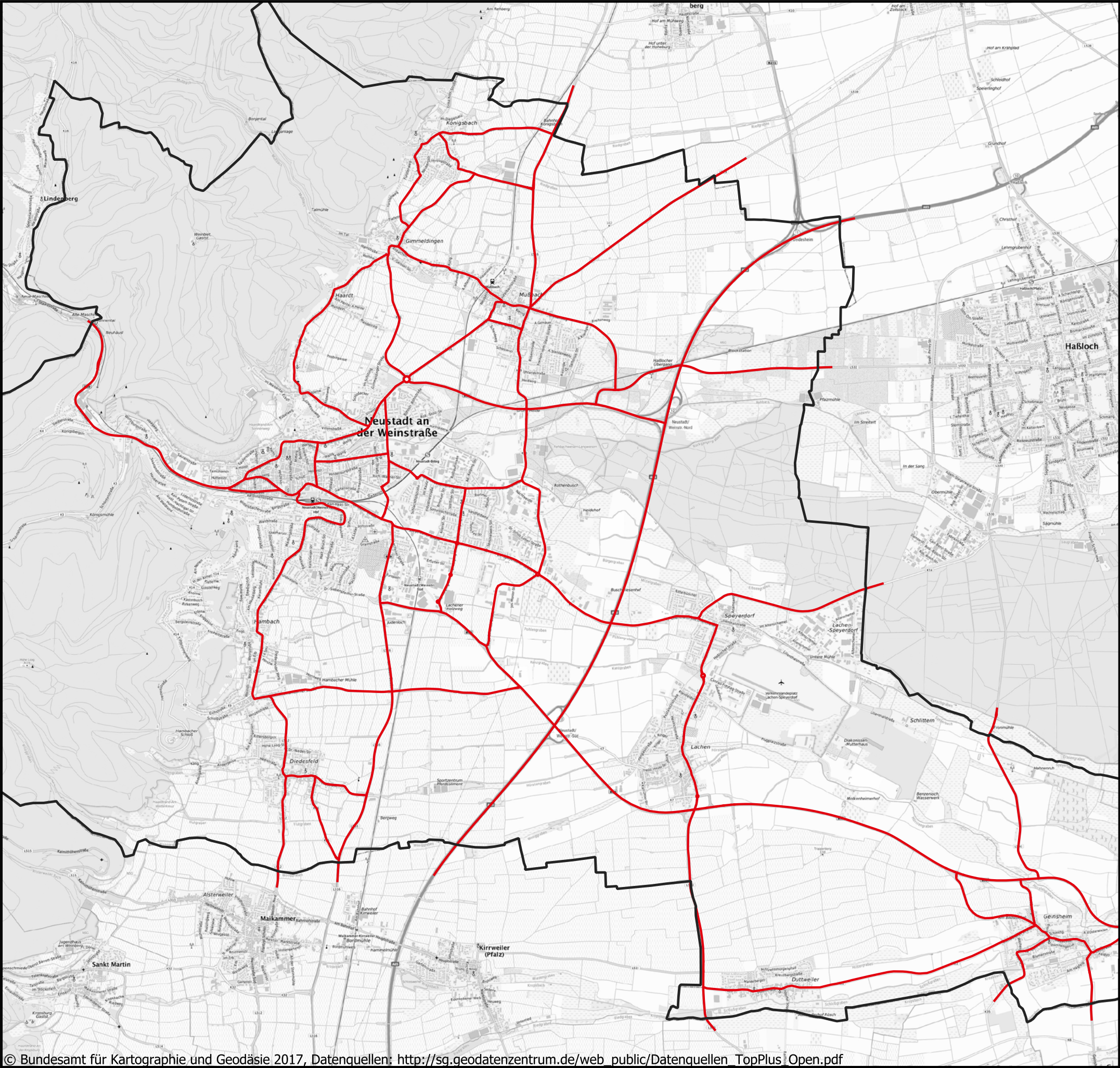


Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

11

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Zielnetz MIV - Hauptachsen des MIV mit vorherrschender Verbindungsfunktion

LEGENDE

- Zielnetz MIV
- - - innerstädtische Verbindungs- und Erschließungsfunktion

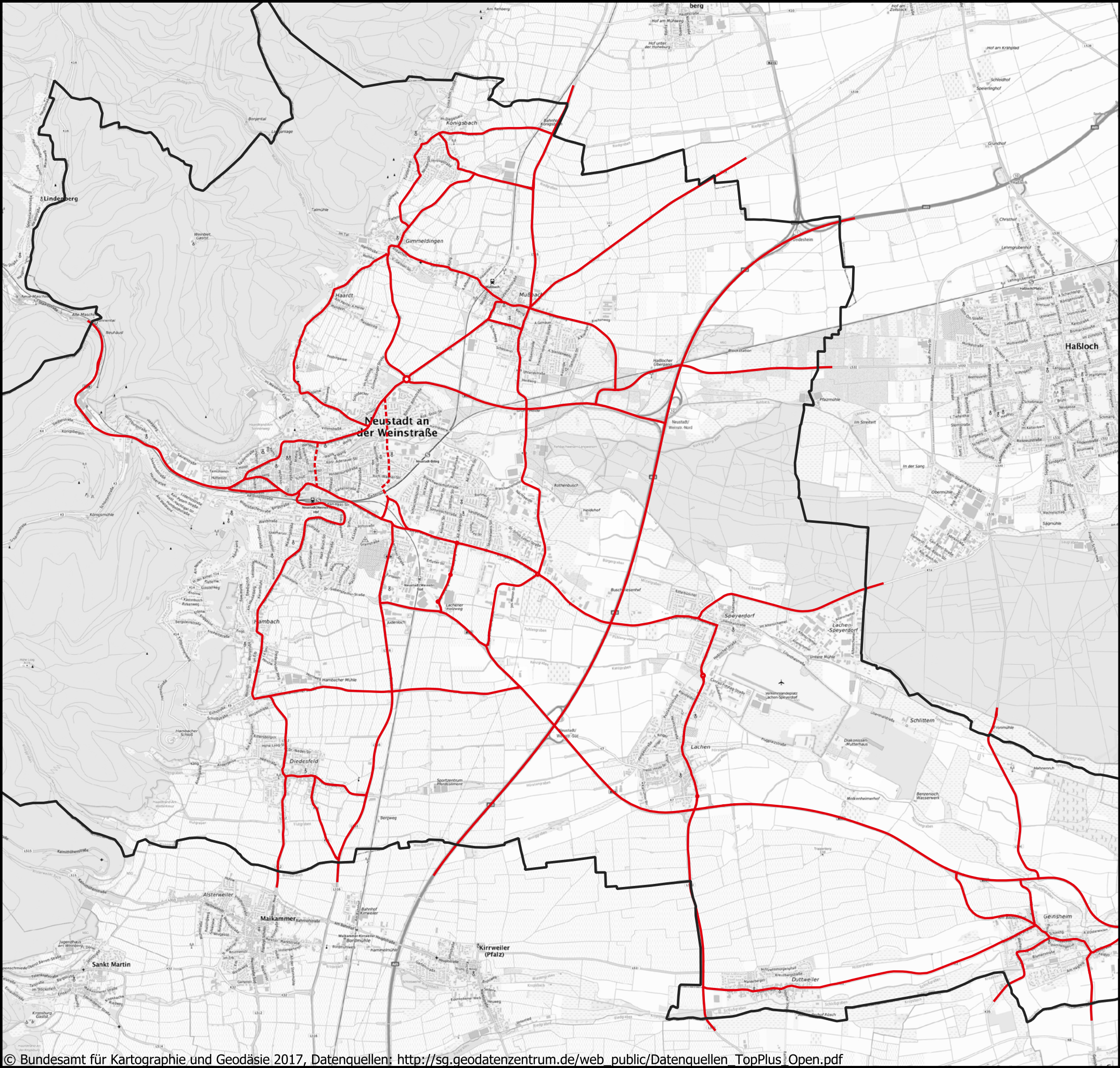


Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

12

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Idealnetz Radverkehr

LEGENDE

- Hauptverbindungen Ideallinie
- Nebenverbindungen Ideallinie

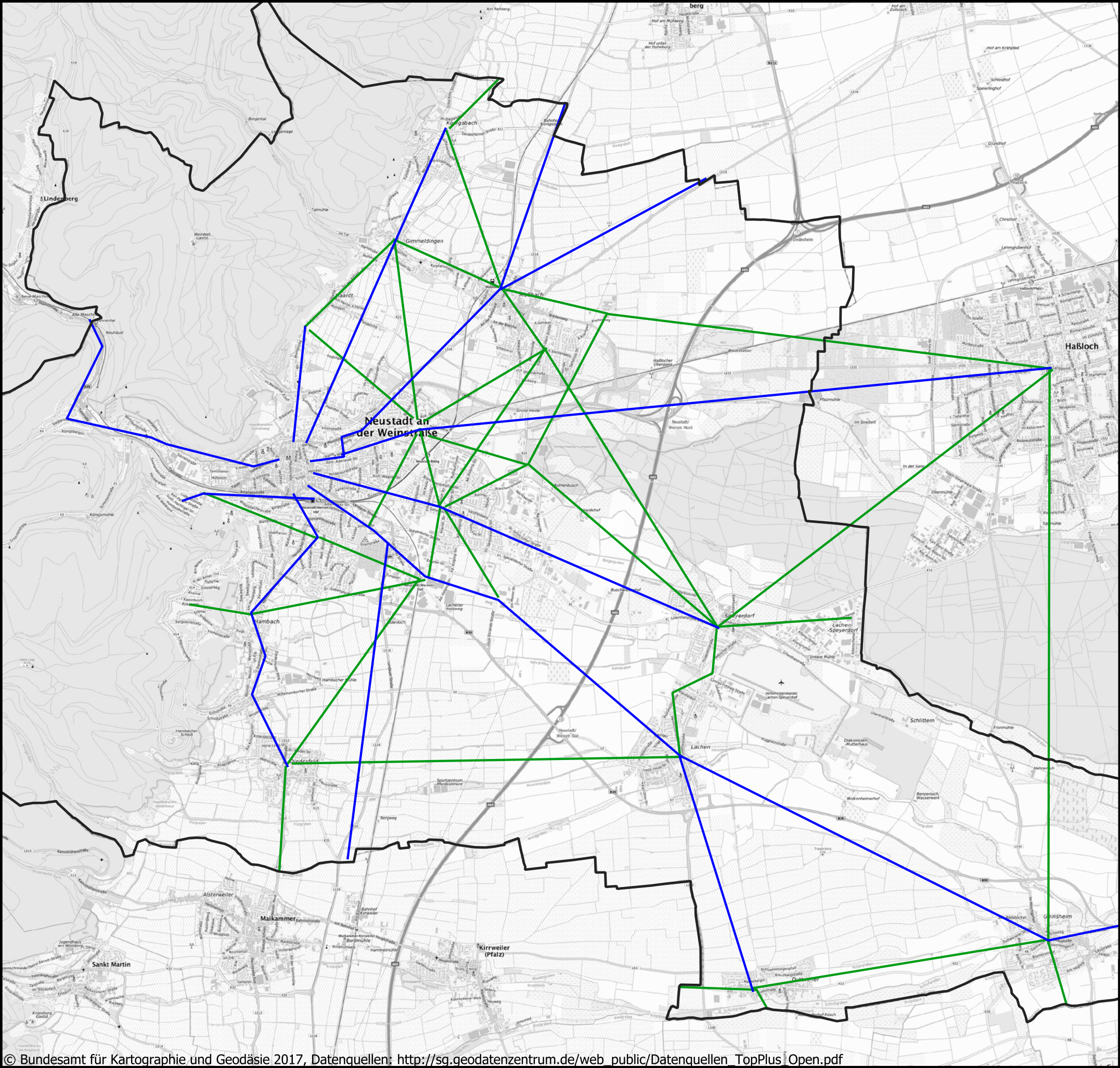


Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

13

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSSANALYSE

Stadtradeln  
Anzahl Radfahrer pro Streckensegment

LEGENDE

Radfahrer pro Streckensegment  
(Stadtradeln 05-10/2020)

- 1 - 10
- 10 - 60
- 60 - 120
- 120 - 300
- > 300

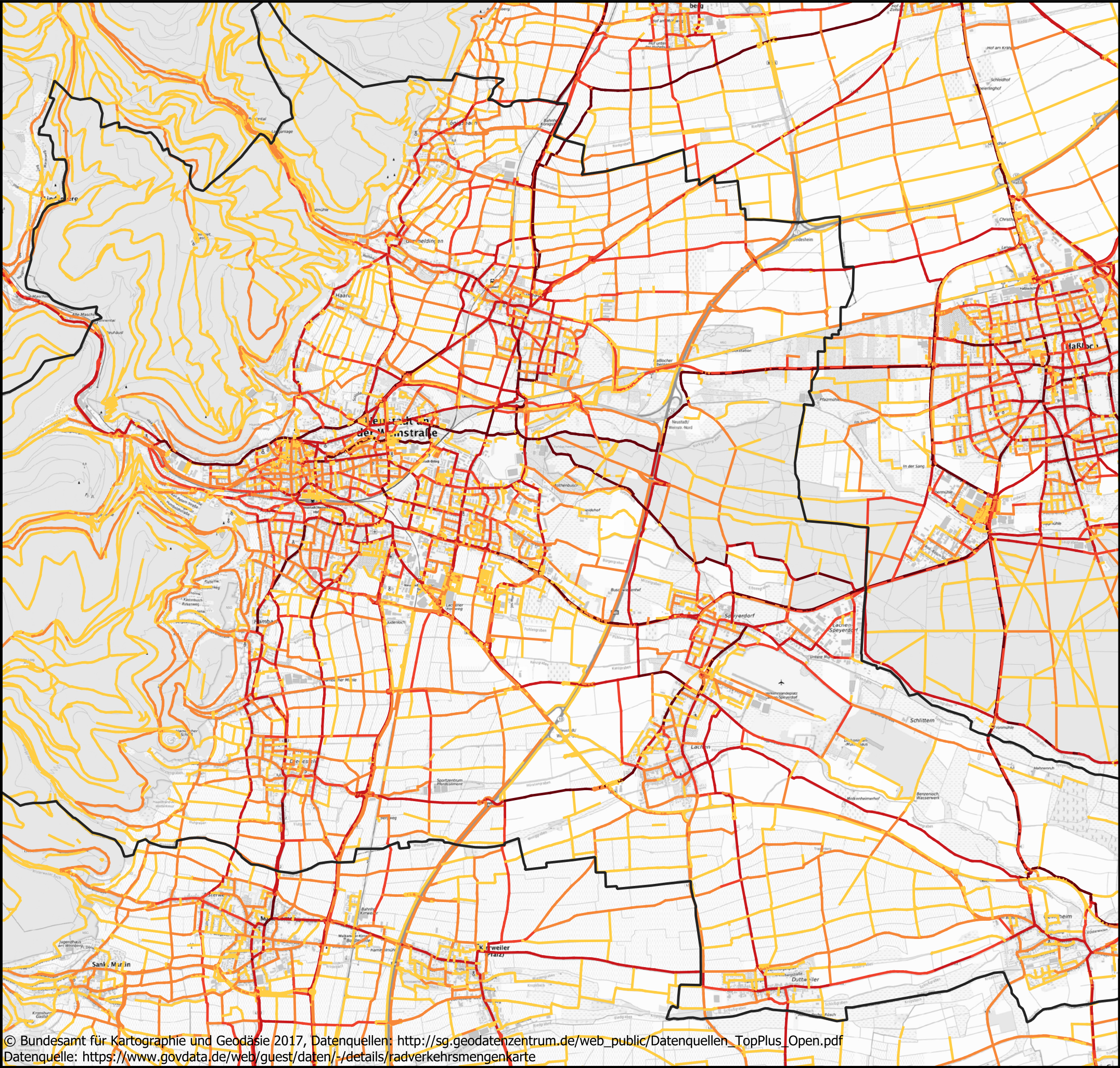


Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

14

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





ZIELNETZ RAD

LEGENDE

- Hauptverbindungen
- Nebenverbindungen



Auf DIN A3 in Maßstab 1:66.000

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
STRATEGISCHES MOBILITÄTSKONZEPT

15

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

